Formula E TOKYO e-prix 2025
マーシャル募集のご案内

【更新履歴　10/30 P2の募集対象を更新】

募集するマーシャルの種類や内容をご案内します。
実際にどのような活動を行うのか簡単に説明します。

【レース開催日程】
2025年5月15日(木)　車検⑧、ファイアーファイター⑦
16日(金)　練習走行、マーシャルトレーニング
17日(土)　予選＆決勝（Round 9）
18日(日)　予選＆決勝（Round 10）

マーシャル募集の概要

【日　程】

2025年5月 16日(金)より18日(日)の3日間

車検⑧とファイアーファイター⑦は15日(木)から18日の4日間

夜間待機のファイアーファイターは14日(水)の夕方より4日間

【委嘱期間】

2025年5月16日から18日の3日間（車検とファイアーファイターは4日間）

【募集対象】

有明ビックサイトに**3日間通える方**（車検とファイアーファイターは4日間通える方）

お車で来場する方は隣接した貸切駐車場(200台)が利用きます。事前申込にて駐車券を発行、1日最大2,500円（只今料金と利用時刻等を交渉中！　10/30現在）

駐車券の申し込み開始日はメールにてお知らせ致します。

【一般マーシャルの手当(R項)】

3日間 で36,000円(車検員は4日間で 48,000円)、有償ボランティアとなります。

【持ち物】

オレンジ色のツナギ(ネットで3,000円程度)、雨合羽、笛(100均で売ってます)。

✓ ツナギの上にタバードを着るためツナギにロゴや文字がついていても問題ございません。

✓ フラッグマーシャルやインターベンションを担当する方については、折り畳み椅子やクーラーボックス等の休憩グッツを持ち込んでも問題ございません。

【その他】

朝ご飯、昼ご飯、飲み物をご用意いたします。宿泊費、交通費、有料駐車場使用料の支給は御座いません。

【保　険】

JMRC「スポーツ安全保険」加入必須となります。非加入者は手当より保険料金 1,500円が徴収となります。

【連絡先】

フォーミュラE大会事務局　　vicic@japan-racing.jp

近隣の位置関係

りんかい線
ゆりかもめ
コースエリア
マーシャル
待機場所
パス
受取場所
駐車場
有明中央橋北
有明テニス
の森公園
国際展示場
有明
有明駅前
ファミリーマート
がん研有明病院店
ディリーヤマザキ
江東有明3丁目店
ローソン 有明
セントラルタワー店
東京ビッグサイト
東京ビッグ
サイト東7ホール
東京ビッグサイト
最近閲覧した場所
有明客船ターミナル
東京ビッグ
サイト西展示棟
ローソン 東京
ビッグサイト南棟店
東京ビッグ
サイト南展示棟
JFE物流 有明倉庫
ゆりかもめ 本社
鉄鋼ふ頭前
クリエイト 東京
配送センター
日本製紙物流
有明第2倉庫
セブン-イレブン
TFT有明店

マーシャル申込から当日参加までの流れ

① 2024年11月よりネットによるマーシャル申込を開始。ここで登録されたメールアドレスに
パス発給やマーシャル選考案内が届くため、メールが受け取れる状況であることを確認ください。

【申込先サイト】

https://forms.gle/Ut23SUmD9qo43jGH8

② 2025年2月頃(予定)にメールにより選考の連絡を受けとる。なお希望多数の役務については希望の役務に割当てできない場合があります。同時に駐車場の案内も配信します。

③ 2024年4月頃、委嘱状が登録されている住所へ送られる。

④ "重要"2025年5月上旬にパス発給のための申請サイトの案内が登録されたメールアドレスに届く。その後サイトにアクセスし顔写真を登録する。

⑤ 2025年5月上旬よりパスの発給が開始される。5月16日(金)までにパスを受け取ってください。場所は有明ビックサイト会議棟1階にあるパス受け取り所(アクレディケーションセンター)となります。

⑥ 16日(金) 6時半ごろ現地集合。練習走行＆マーシャルトレーニングを行う。車検チームは15日の午前に集合し、トレーニングと車検を実施

⑦ 17日(土) 6時過ぎに現地集合。予選＆決勝日

⑧ 18日(日) 6時過ぎに現地集合。予選＆決勝日。レース終了後スタートラインでマーシャルが全員集合して記念撮影を行う。

⑨ 18日夕方、マーシャル参加記念品を受け取ってから帰宅

募集するマーシャルの種類(役割)

① フラッグマーシャル（約106名）

コースの脇で旗を振り、走行する車両に合図を送る係。

② インターベンション（約120名）

コースの脇で待機し、クラッシュ車両撤去やコースに散乱している部品の回収を行います。

③ インターベンション・リカバリーオペレーター

②のグループと共同作業を行う重機のオペレーター等。

④ ピットレーンマーシャル（11名）

ピットレーンを監視する係です。

⑤ スターティンググリッドローマーシャル（11名）

レーススタート時の判定などを行う係です。

⑥ ピットレーン・ファイアーファイター（11名）

常にピット前で待機し、ピットでの初期車両火災に対処するチームです。

⑦ ファイアーファイター（消防経験者対象 4名）

火災に対処する消防士です。日中待機2名、夜間待機2名。

⑧ スクーティニア（車検員　25名）

車両の確認やドライバーの装備の確認などを行う係です。

① フラッグマーシャル･Flag Marshall
（各ポスト2~3名でチームを構成、募集約100名）

コースの脇で黄旗などを掲示します。

マーシャルの中でも一番コースに近く人気のポジション。

服装はオレンジ色のツナギ(要持参)を着用、ヘルメットは不要。

雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

その他、折り畳み椅子やクーラーボックスなどを持参頂く事もできます。

②インターベンション・Intervention
（4,5名でチームを構成、約130名募集）

コースの脇の開口部に待機しクラッシュ車両の回収やコースに散乱する部品回収(デブリ回収)を行います。

実際コース内部に進入し活動を行う、とても重要なマーシャルです。

服装はオレンジ色のツナギを着用(要持参)、ヘルメット(無料貸出）、絶縁グローブ(無料貸出)を着用。

雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

その他、折り畳み椅子やクーラーボックスなどを持参頂く事もできます。

③インターベンション・リカバリー・Intervention recovery

（重機オペ＋玉掛け技師で構成、20名募集）

コースの脇の開口部に待機しクラッシュ車両の回収を行います。
このチームは、レースでの実動経験者のみで構成する精鋭チームです。
服装はオレンジ色のツナギを着用(要持参)、ヘルメット(無料貸出）、絶縁グローブ(無料貸出)を着用。
雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

④ピットレーンマーシャル･Pit lane Marshals（11名募集）

ピットレーンの安全を管理するチームです。
このチームは、ピット目の前で待機する為、チームに一番近いマーシャルです。
服装はオレンジ色のツナギを着用(要持参)、笛(ホイッスル)を持参。
雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

⑤スターティンググリッドローマーシャル・
Starting grid row marshals　（11名募集）

スタート前に車が並ぶ場所、グリッド周辺を管理するチームです。また
レーススタート時の判定も行います。
スタート前の車両を間近で見る事が出来るのも楽しみの一つです。
服装はオレンジ色のツナギを着用(要持参)、笛(ホイッスル)を持参。
雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参
ください。なお色に指定は御座いません。

⑥ピットレーン・ファイアーファイター・
Fire fighters pit lane（11名募集）

ピットでの初期車両火災に対処するチームです。
このチームは、ピット目の前で待機する為、チームに一番近いマーシャルです。
服装は紺色の難燃ツナギを着用(無料貸出)、ヘルメット(無料貸出)、グローブ(無料貸出)、笛(ホイッスル)を持参。
雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

⑦ファイアーファイター・Fire fighters
（日中待機2名、夜間待機2名 募集）

車両火災やピット火災に対処する消防チームです。
このチームは消防士経験者により構成します。
消防服、ガスマスク、ヘルメットは無料貸出あり。ブーツと手袋は持参ください。
消防車数台と水タンクローリーを使用します。

⑧スクーティニア・Scrutineer （車検員）（25名募集）

車両の確認、ドライバーの装備品の確認などを行うチームです。
実際のレース車両に触れるためマニアにはたまらない役務です。
服装はオレンジ色のツナギを着用(持参)。
雨天時は、ツナギの上に雨合羽を着用します。雨合羽を必ず持参ください。なお色に指定は御座いません。

⑨ドクター、看護師、救急救命士

ドクター、看護師、救急救命士の医療チームです。

コースに出動する医療チームは、ドライバーの救出活動も行うため難燃ツナギ(無料貸出)を着用し、状況に応じて絶縁グローブ、絶縁靴、絶縁シートなどを使用します。

雨天に備えて雨具を持参ください。色に指定は有りません。

ほか医務室に常駐するドクターと看護師のチームも構成されます。

これらのスタッフは経験や資格を要するため一般公募は行いません。

各種情報入手先リンク

【重要】Formula E Tokyoに関連した公式通知の掲載先（スポーティングポータル）
https://app.smartsheet.com/b/publish?EQBCT=a5502a251b7b4f4297daeebd5c3b0bc2

【重要】マーシャルに必要と思われる情報を掲載するグーグルドライブ
https://drive.google.com/drive/folders/1UkRDKTvqU4V9uS0-wtHxYfbq-5tyzayu?usp=sharing

FIA
https://www.fia.com/events/abb-fia-formula-e-world-championship/season-2023-2024/abb-fia-formula-e-world-championship

Formula E競技規則　日本語版
https://motorsports.jaf.or.jp/-/media/1/3375/3379/3400/3467/3473/4273/2024_fia_fe_sport_reg_ja_20231206.pdf

Formula E技術規則　日本語版
https://motorsports.jaf.or.jp/-/media/1/3375/3379/3400/3467/3473/4273/2024_fia_fe_tech_reg_ja_20231020.pdf

FIA国際モータースポーツ各種規則書　日本語版
https://motorsports.jaf.or.jp/regulations/information/international

Formula E 公式サイト
https://www.fiaformulae.com/en

東京ビックサイト
https://www.bigsight.jp/visitor/

JMRC(JAF関東地域クラブ協議会)
https://jmrc-kanto.org/

フラッグマーシャルが使用する信号旗やボードなどの意味と役割(一部掲載)

黄色旗1本＝ドライバーに対し、前方に障害物がある事を知らせる警告旗。黄色旗掲示場所より追い越し禁止となる。

黄色旗2本＝1本より更に危険度が高いことを意味する。トラックの真ん中に車両が停止しているなど。

黄色に赤線旗＝トラック上にデブリの散乱、水やオイルなどが流出した時に警告する旗。

緑旗＝各種注意旗等の規制解除を意味する。緑を提示した場所より再びレース続行。

白旗＝先方に低速車両が走行しているので注意の意味。

赤旗＝走行が続行できない状態の時に掲示されレース中断を意味する。車両は速度を落としてストレート付近に停まります。

FCYボード＝フルコースイエロー、トラック全周が黄旗区間に統制され車両は60キロを保って走行する。

SCボード＝セーフティカー、セーフティカーがトラックに介入し先頭車両の前に出てスピードをコントロールする。一例：トラック内で事故や部品落下などが発生した際、それらの清掃が終わるまでSC状態が続く場合がある。

現場で良く耳にするモータースポーツ用語

FIA＝国際自動車連盟、国際レースを取り仕切っている団体（フランス）

ASN＝各国のモータースポーツ管轄団体、日本ではJAF（日本自動車連盟）

FEO＝フォーミュラEオペレーションズ、Formula Eを取り仕切っている団体（イギリス）

RD＝FIAレースディレクター、レースを管制する一番ボス(頂点)

DRD＝FIA副レースディレクター

SD＝FEOスポーティングディレクター

COC＝競技長

CMO＝医師団長

MDD＝エムディ―ディー、 漏電や電気火災にも対処可能な技師とドクターで構成されたFE専属救出チーム

Marshall＝トラックサイド(コースサイド)に携わる人々

レースコントロール＝管制塔、管制棟の中にRD,DRD,SD,COC,CMO等が在中します。

TRACK HOT＝トラック全域に於いてレースコントロール配下にあり、マーシャルであっても許可なく立入が禁止される時間帯。トラック内に入る時はレースコントロールの許可が必要。

TRACK COLD＝トラックは一切の活動を停止しているためマーシャルは許可を取らずトラックに入る事が出来る。

デブリ＝トラック内に落ちた障害物、部品やゴミなどを意味する

イエロー＝黄旗を1本振動提示、車両は追い越し禁止を維持しなければならない

ダブルイエロー＝黄旗を2本振動提示、「イエロー」より更に強い規制を意味する

現場で良く耳にするモータースポーツ用語

SC＝エス・シー、 セーフティカー導入、Safety Carを先頭に一列に並んで隊列走行

FCY＝エフ・シー・ワイ、 フルコースイエロー導入、トラック全周黄旗区間で追い越し禁止

トラック(コース)＝競技が行われる走路を意味する

ターン(T)＝コーナーの番号を「ターン」と呼びます。例えば10番目のコーナーであれば T10(ターンテン)と呼びます

コントロールライン(CL)＝スタートライン(白線)を意味する。タイムを計測をするポイントでもあり。

ファストレーン(ピットレーン)＝ピットインする車両が通過する道路、車両優先！

ワークエリア(作業エリア)＝ピットガレージ前の車両停止場所

ガレージ(ピット)＝車両が納められているガレージ(ピット)

ピットエントリー＝ピットレーンの入口部分

ピットイグジット＝ピットレーンの出口部分

ピットイン＝トラックからファストレーンを通過しピットに停止する行為

ピットアウト＝ピットからファストレーンを通過しトラックに進入する行為

グリッド(グリッドボックス)＝コントロールラインを先頭に車両が並ぶ隊列ライン

マーシャリングポスト(MP)＝各コーナーに設けられた警告旗などを掲示する場所

トラックオープニング(開口部)＝クラッシュ車両を回収する重機や救急車両がトラック脇より入る事が出来る開口部

コース
Track
ピット
Garage
ピットレーン
Fast Lane
作業エリア
Work Area

グリッドボックス
グリッドボックス
Allianz

【参考資料】前回のタイムスケジュール（2024年）

STARTS	ENDS	LENGTH	ACTIVITY	PLACE
FRIDAY 29 MARCH　金曜日				
7:13				SUNRISE
8:00			FIA Electronic Technical Passport filled in	
	7:30		Parc Fermé opens	*Team garages*
8:30	12:30		FIA	FIA Pre-scrutineering	*FIA & Team garages*
9:30	11:30			Driver track walk (Optional)	*Track*
11:30	12:30		FIA	Driver & Competitors licence control	*FIA Stew. Secret.Office*
12:00				Track Ready	*Track*
12:20	12:30	0:10	FIA	Closing lap	*Track*
12:30	13:30	1:00	FIA	Red car exercises	*Track*
12:30	13:30		FORMULA E	Drivers & Teams Mandatory Media Activity	*Media centre*
13:30	13:50	0:20	FIA	Safety Car exercise	*Track*
13:50	14:05	0:15	FIA	Full Scale Track Test	*Track*
14:20	14:30	0:10	FIA	Closing lap	*Track*
14:30	**14:45**	**0:15**	**FORMULA E**	**SHAKEDOWN**	***Track***
15:00	16:10	1:10	Promotor activity	Track activity	*Track*
16:20	16:30	0:10	FIA	Medical Inspection	*Track*
16:30	**17:00**	**0:30**	**FORMULA E**	**FREE PRACTICE 1**	*Track*
17:45	18:15		FORMULA E	Drivers' Briefing	*Briefing room*
21:30				Cars under Parc Fermé _ Curfew time	*Team garages*
18:17					SUNSET

8時~11時頃がマーシャル
トレーニング時間帯と思われる

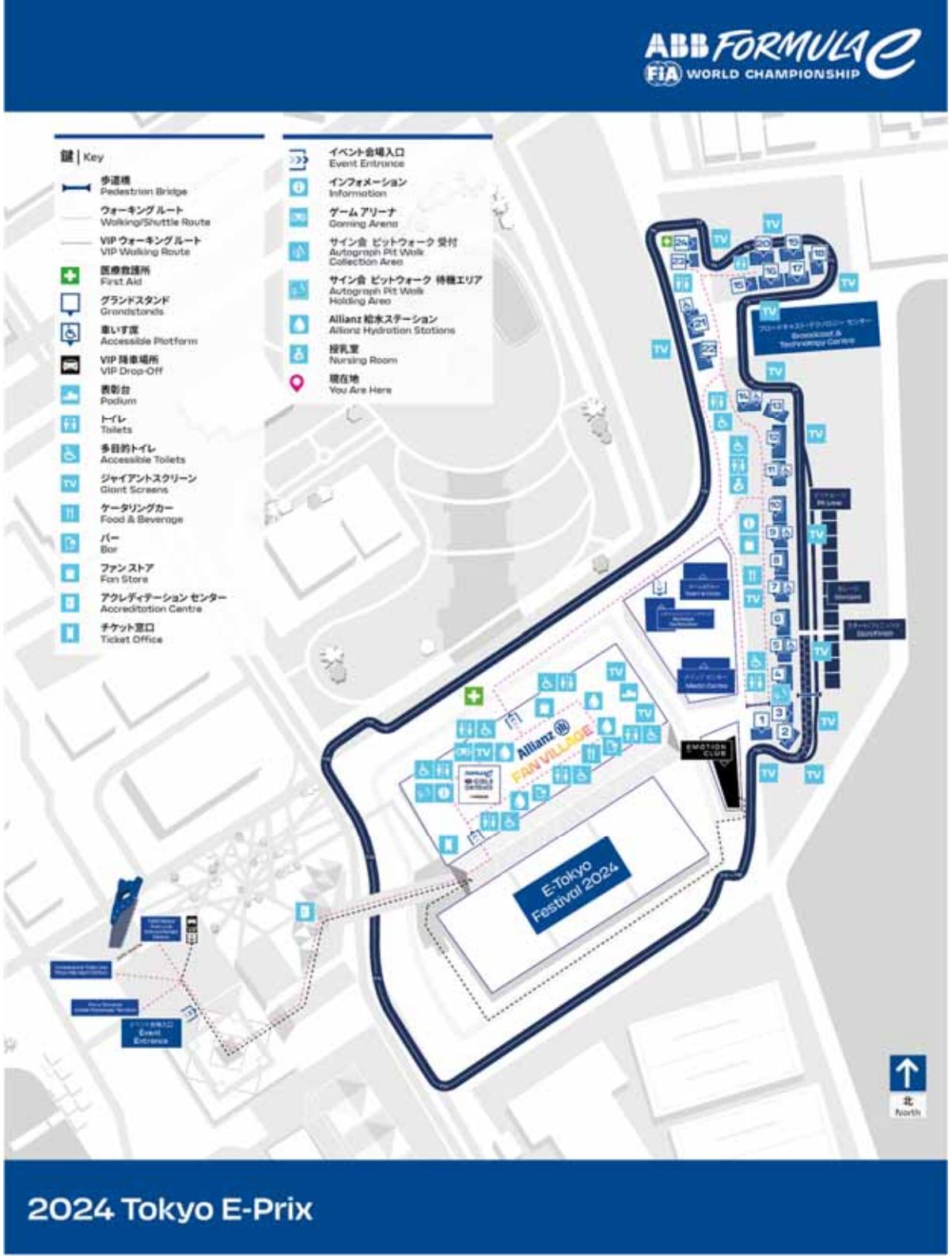
Reference data

【参考資料】前回のタイムスケジュール（2024年）

SATURDAY 30 MARCH 土曜日					
7:13					SUNRISE
	6:00			Parc Fermé opens	*Team garages*
7:30	7:40	0:10	FIA	Track Inspection lap	*Track*
7:40	7:50	0:10	FIA	Medical Inspection	*Track*
7:50	8:00	0:10	FIA	Closing lap	*Track*
8:00	8:30	0:30	FORMULA E	FREE PRACTICE 2	*Track*
8:45	10:05	1:20	Promotor activity	Track activity	*Track*
10:13	10:20	0:07	FIA	Closing lap	*Track*
10:15				Pre-qualifying Parc Fermé	
10:20	**10:32**	0:12	FORMULA E	QUALIFYING GROUP A	*Track*
10:37	**10:49**	0:12	FORMULA E	QUALIFYING GROUP B	*Track*
11:05	**11:20**	0:15	FORMULA E	QUARTER FINAL	*Track*
11:24	**11:34**	0:10	FORMULA E	SEMIFINAL	*Track*
11:38	**11:43**	0:05	FORMULA E	FINAL	*Track*
12:00	14:00	1:50	Promotor activity	Track activity	*Track*
14:00	14:10	0:10	FIA	Medical Inspection	*Track*
14:18	14:23	0:05	FIA	Closing lap	*Track*
14:23			FORMULA E	Pit lane opens	*Track*
14:33			FORMULA E	Pit lane closes	*Track*
14:33	14:53	0:20		Grid visit by VIP Guests	*Grid*
14:53			FORMULA E	10' board	*Grid*
14:58			FORMULA E	5' board	*Grid*
15:00			FORMULA E	3' board	*Grid*
15:02			FORMULA E	1' board	*Grid*
15:02:45			FORMULA E	15" board	*Grid*
15:03			FORMULA E	Grid positioning	*Grid*
≈15:04			FORMULA E	RACE	*Track*
16:00			FORMULA E	Podium ceremony	*Podium*
16:35	16:50		FORMULA E	Press Conference (top 3 drivers)	*Media Centre*
16:50	17:10		FORMULA E	Media pen (all drivers)	*Media Pen*
18:17					SUNSET

Reference data

【参考資料】
2024年度の
コース図



【参考資料】前回のカラーリングリスト（2024年）

チーム名：ABT CUPRA FORMULA E TEAM
コース無線での呼称：クプラ（マヒンドラ）
#11 （ミラー黄、チョンマゲ黄）：グラッシ
#51 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：ミューラー

チーム名：ANDRETTI FORMULA E
コース無線での呼称：アンドレッティ（ポルシェ）
#1 （ミラー白、チョンマゲ黒）：デニス
#17 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：ナトー

チーム名：DS PENSKE
コース無線での呼称：ペンスキー（DS）
#25 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：ベルニュ
#2 （ミラー金、チョンマゲ黒）：バンドーン

チーム名：ENVISION RACING
コース無線での呼称：エンビジョン（ジャガー）
#4 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：フラインス
#16 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：ブエミ

チーム名：ERT FORMULA E TEAM
コース無線での呼称：ERT（ERT）
#33 （ミラー黄、チョンマゲ黒）：ティクタム
#3 （ミラー黄、チョンマゲ黄）：カマラ

チーム名：JAGUAR TCS RACING
コース無線での呼称：TCS（ジャガー）
#9 （ミラー・ボディ黒/白、チョンマゲ黒）：エヴァンス
#37（ミラー・ボディ白/黒、チョンマゲ黄）：キャシディ

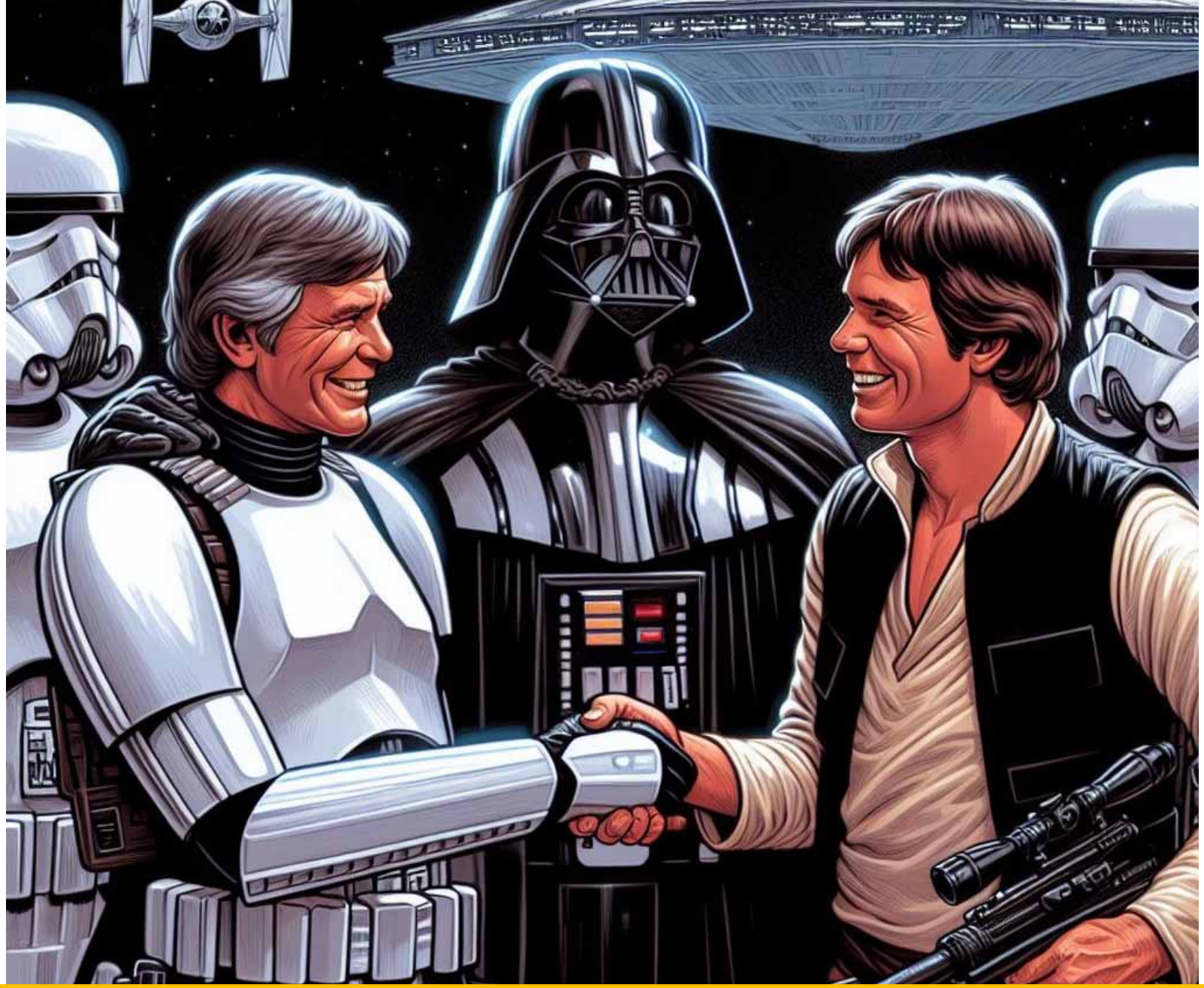
チーム名：MAHINDRA RACING
コース無線での呼称：マヒンドラ（マヒンドラ）
#48 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：モルタラ
#21 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：フリース

チーム名：MASERATI MSG RACING
コース無線での呼称：マセラティ（マセラティ）
#18 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：ダルバラ
#7 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：ギュンター

チーム名：NEOM MCLAREN FORMULA E TEAM
コース無線での呼称：マクラーレン（日産）
#5 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：ヒューズ
#8 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：バード

チーム名：NISSAN FORMULA E TEAM
コース無線での呼称：日産（日産）
#22 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：ローランド
#23 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：フェネストラズ

チーム名：TAG HEUER PORSCHE FORMULA E TEAM
コース無線での呼称：ホイヤー（ポルシェ）
#94 （ミラー黒、チョンマゲ黒）：ウェーレイン
#13 （ミラー黒、チョンマゲ黄）：コスタ



我々はみんな仲間です

We are all on same side.

決められた装備で配置につきましょう

Take position with all assigned equipment.

役務中はすべて撮影禁止です

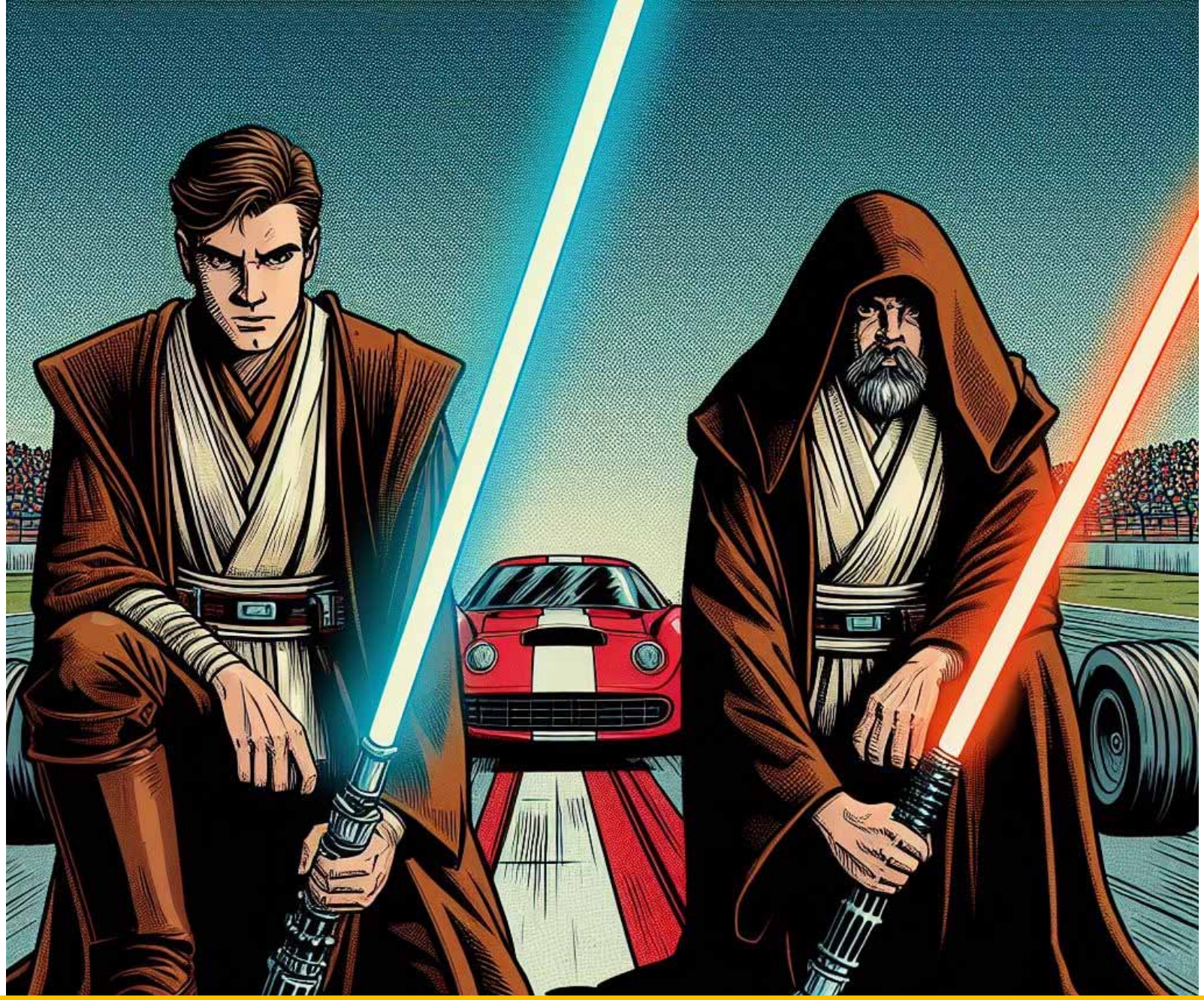
Taking photos while on service is prohibited.

皆さんは撮影されたり見られたりしています

You are always watched. Even photographed or recorded.

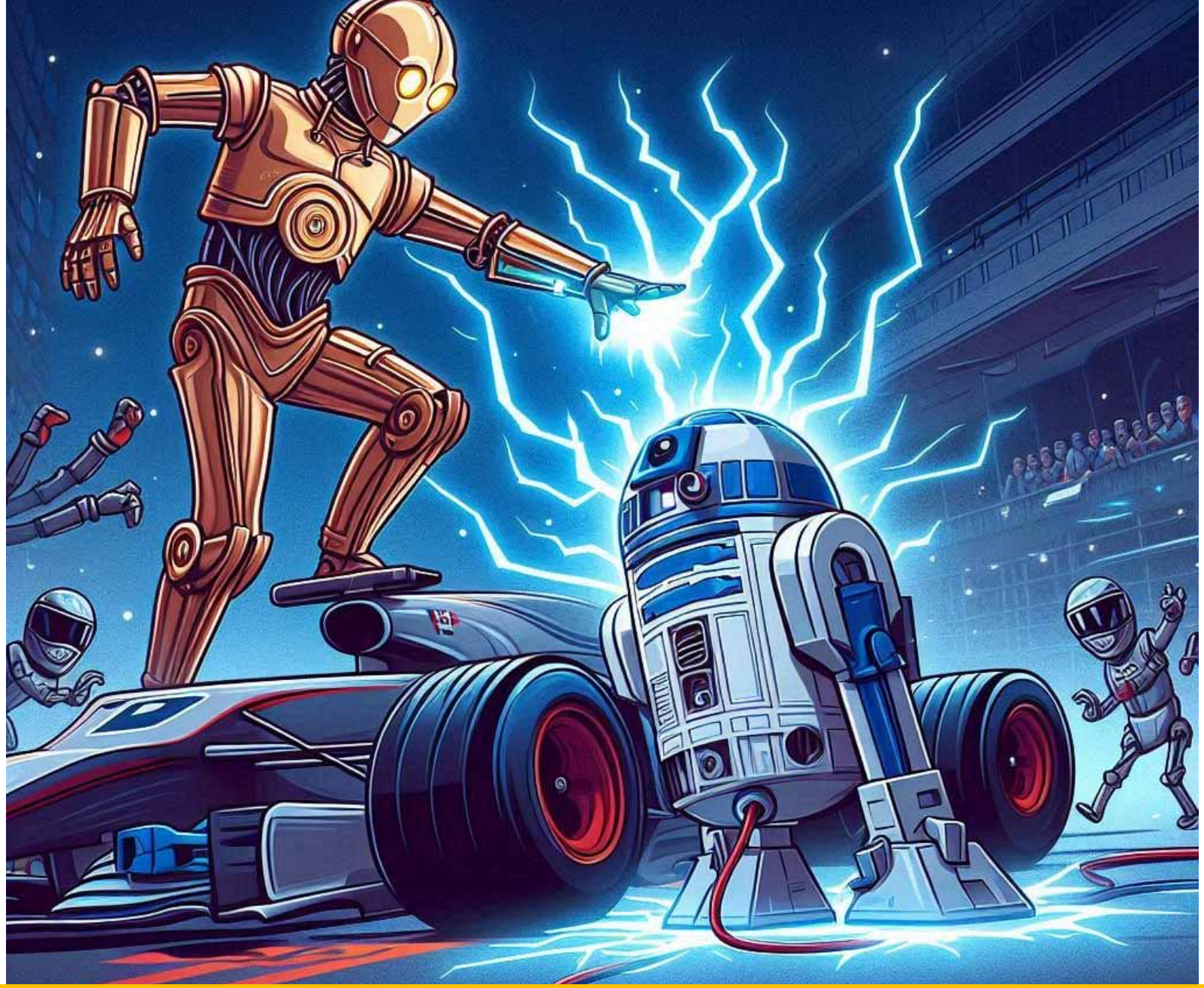
加熱式を含めて喫煙は決められた場所で

Smoking (including vapes) must be at designated area.



常にトラック上では車に背を向けない

Never turn your back on the vehicle.



素手でマシンに触れないこと

Never touch a vehicle with bare hands.

レースコントロール内部

ユニック吊り上げ訓練

ブリーフィング

マニトー吊り上げ訓練

事前に行った救出トレーニング

マーシャル　車検チーム

2024年レース後の記念撮影